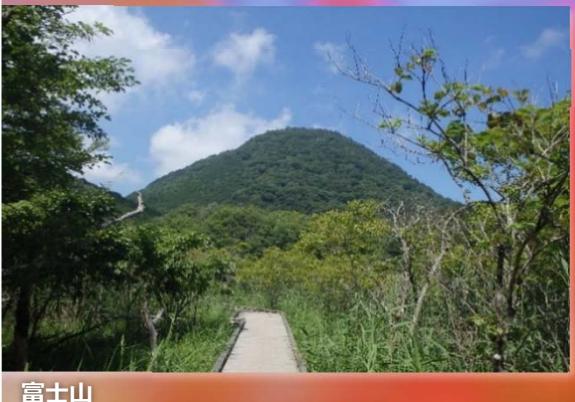


日塩有料道路の経緯・概要

もみじライン（県道 藤原塩原線）

日光・鬼怒川地区と塩原・那須地区とを結ぶ主要な観光及び産業道路として昭和13年に建設された道路は幅員狭小・視距不良等であったため、昭和45年8月に改良工事に着手、昭和47年10月に延長27.5kmの有料道路として供用を開始しました。

沿線には見事な紅葉が数多く、秋には多くの観光客で賑わう県内屈指の紅葉エリアであることから、愛称を「もみじライン」としました。



富士山



ロータリー車による除雪



雪景色

龍王峡ライン（県道 藤原塩原線）

紅葉・スキーシーズンの「もみじライン」には多くの観光客が訪れ、鬼怒川温泉街や景勝地「龍王峡」において国道121号に渋滞が発生しました。

そこで、スキー場等に向かう人と、国道121号を利用して「龍王峡」を観光する人を分散することとし、新たに延長2.8kmのバイパスを平成11年1月に着手、平成14年3月に日塩有料道路「龍王峡ライン」として供用を開始しました。

景勝地「龍王峡」



龍王峡トンネルと龍王峡大橋

★ 今後の管理について
令和2(2020)年12月11日(金)から
日光市内のもみじラインと龍王峡ラインは
栃木県日光土木事務所

那須塩原市内のもみじラインは
栃木県大田原土木事務所
の管理となります。

龍王峡トンネル
は長さ710m、
幅2.5mの自転車歩行者道
があります



龍王峡トンネル



ヤマツツジ



白滝



ハンターマウンテン塩原のゆりパーク

大曲りのモミジ



思いもみじ

思われもみじ



雪の恵み～スキー・スノーボードの季節



もみじラインでは急なカーブ(半径20m未満)に番号をつけていて、「大曲り」が最後の45番です！



ヤマツツジ



ハンターマウンテン塩原のゆりパーク

大曲りのモミジ



思いもみじ

思われもみじ



雪の恵み～スキー・スノーボードの季節



もみじラインでは急なカーブ(半径20m未満)に番号をつけていて、「大曲り」が最後の45番です！



だから とちぎを旅しよう

にちえん

ありがとう日塩有料道路 りゅうおうきょう もみじラインと龍王峠ライン

令和2(2020)年12月11日(金)から
無料になります!

永年に渡り御利用いただきまして
誠にありがとうございました。

もみじのトンネル



毎年10月下旬から11月上旬が紅葉の見頃です！

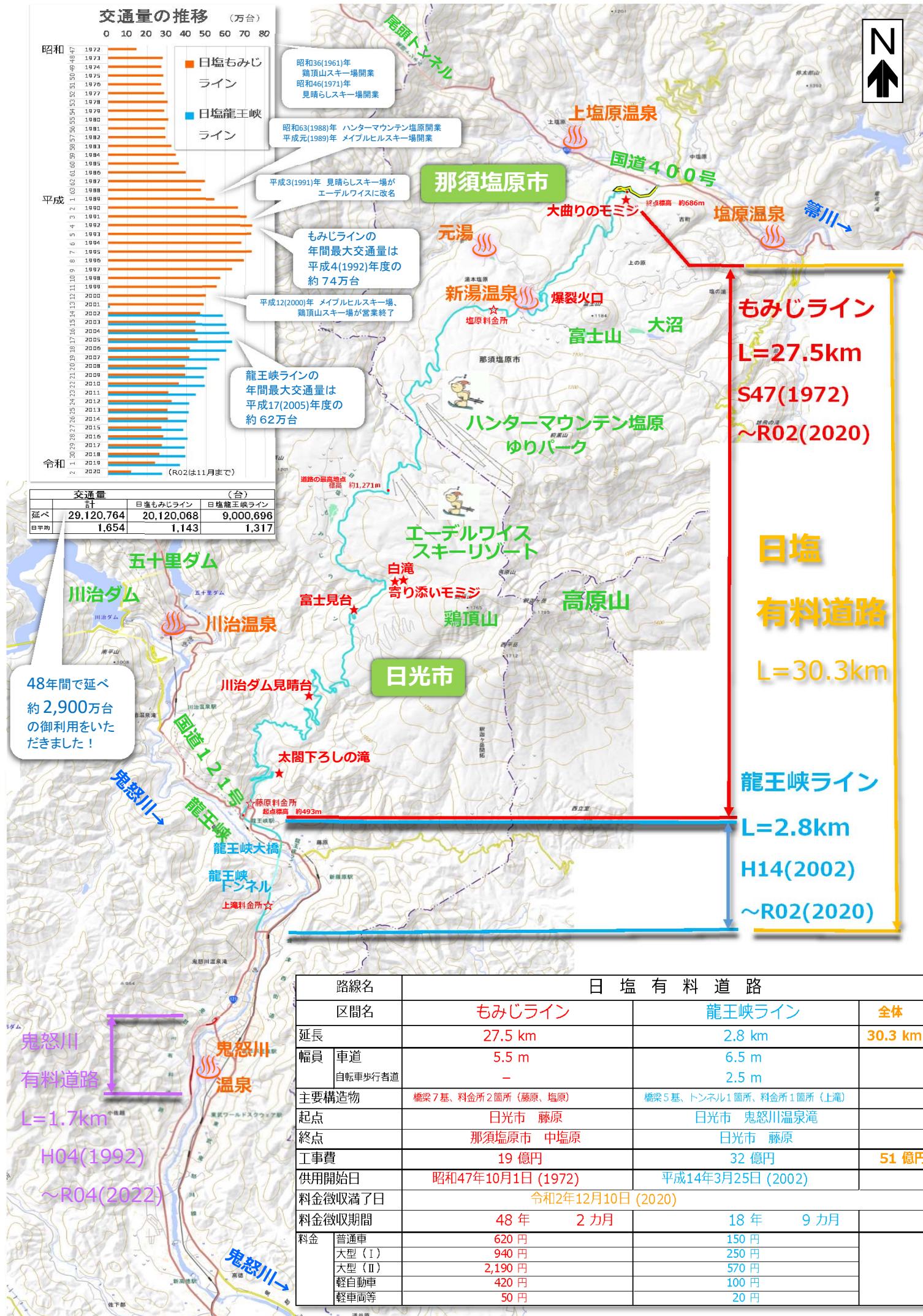
龍王峠大橋は長さ347m。
アーチ部分は125mです。

龍王峠トンネルと龍王峠大橋（鬼怒川）



噴煙を上げる爆裂火口と新湯温泉郷

もみじラインから見る川治ダム



栃木県道路公社
tel.0288-32-2325
R02.11月作製

