

日塩有料道路の経緯・概要

もみじライン（県道 藤原塩原線）

日光・鬼怒川地区と塩原・那須地区とを結ぶ主要な観光及び産業道路として昭和13年に建設された道路は幅員狭小・視距不良等であったため、昭和45年8月に改良工事に着手、昭和47年10月に延長27.5kmの有料道路として供用を開始しました。

沿線には見事な紅葉が数多く、秋には多くの観光客で賑わう県内屈指の紅葉エリアであることから、愛称を「もみじライン」としました。



富士山

もみじラインの
最高地点は標高
約1,271mで、
藤原側の国道
121号交差点から
約780mも登って
いきます。

ロータリー車による除雪



雪景色

龍王峡ライン（県道 藤原塩原線）

紅葉・スキーシーズンの「もみじライン」には多くの観光客が訪れ、鬼怒川温泉街や景勝地「龍王峡」において国道121号に渋滞が発生しました。

そこで、スキー場等に向かう人と、国道121号を利用して「龍王峡」を観光する人とを分散することとし、新たに延長2.8kmのバイパスを平成11年1月に着手、平成14年3月に日塩有料道路

「龍王峡ライン」として供用を開始しました。

景勝地「龍王峡」



龍王峡大橋



龍王峡トンネルと龍王峡大橋



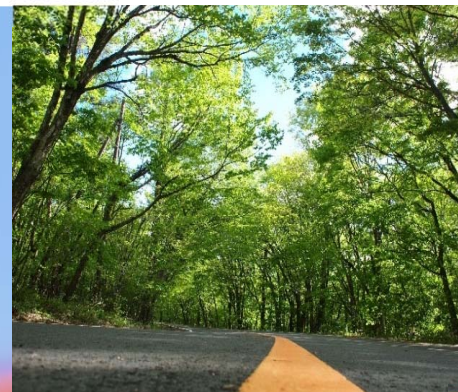
龍王峡トンネル

龍王峡トンネル
は長さ710m。
幅2.5mの自転
車歩行者道が
あります



★ 今後の管理について
令和2(2020)年12月11日(金)から
日光市内の**もみじライン**と**龍王峡ライン**は
栃木県日光土木事務所

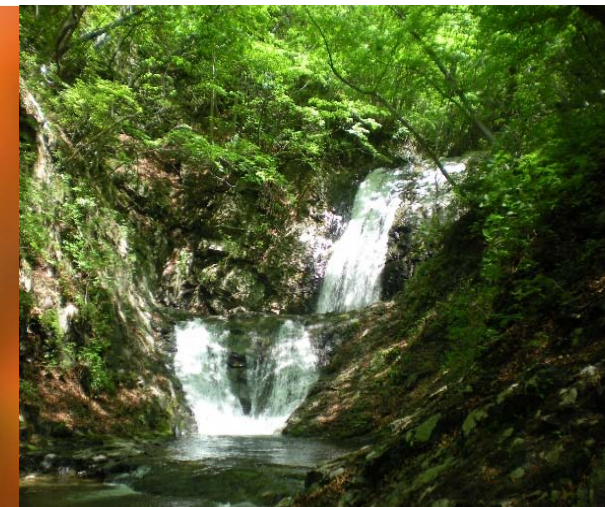
那須塩原市内の**もみじライン**は
栃木県大田原土木事務所
の管理となります。



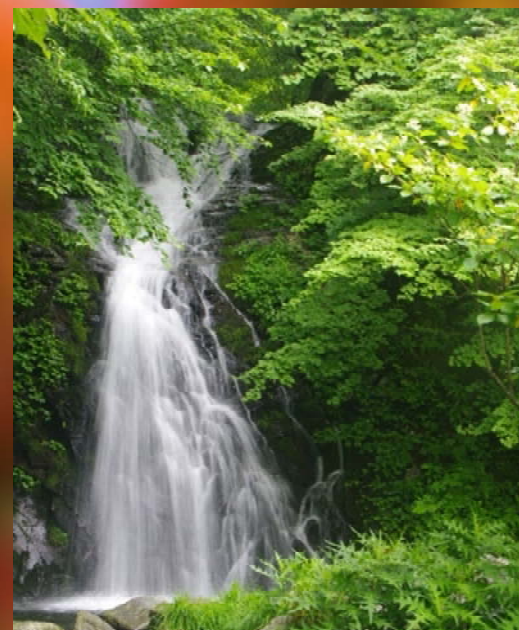
新緑



ヤマツツジ



太閤下ろしの滝



白滝



ハンターマウンテン塩原のゆりパーク

大曲りのモミジ



もみじラインでは急なカーブ(半径20m未満)に
番号をつけていて、「大曲り」が最後の45番です！

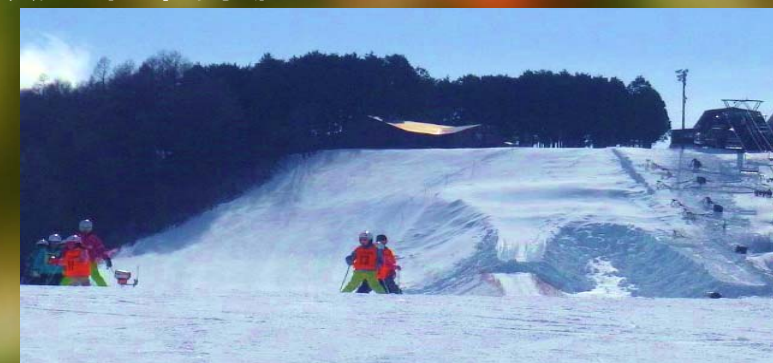
寄り添いモミジ

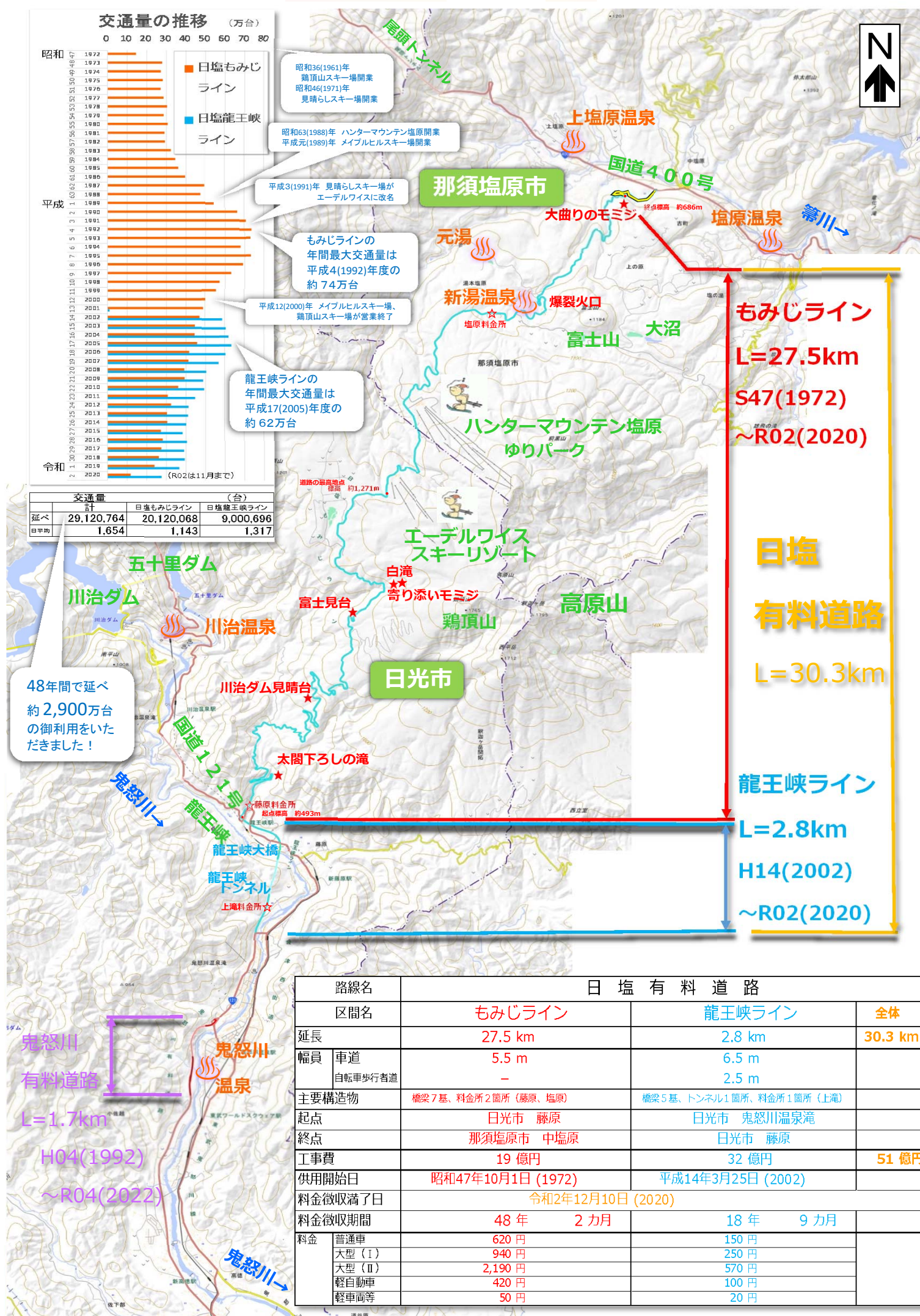


思いもみじ

思われもみじ

雪の恵み ～ スキー・スノーボードの季節





だから とちぎを旅しよう

本物の 出会い 栃木

にち えん

ありがとう日塩有料道路

りゅうおうまよう

もみじライン と 龍王峡ライン

令和2(2020)年12月11日(金)から

無料

になります!

永年に渡り御利用いただきまして 誠にありがとうございました。

もみじのトンネル



毎年10月下旬から11月上旬が紅葉の見頃です!



エーデルワイスで雪に戯れる子どもたち



噴煙を上げる爆裂火口と新湯温泉郷

もみじラインから見る川治ダム



龍王峡大橋は長さ347m。アーチ部分は 125mです。

龍王峡トンネルと龍王峡大橋 (鬼怒川)



栃木県道路公社

tel.0288-32-2325

R02.11月作製